

BOGE OLIE-WATERAFSCHEIDER CC-3

De 3e generatie maakt indruk met nieuwe beste waarden.

Opnieuw zijn vele prestatiekenmerken van de nieuwste serie olie-waterafscheiders verbeterd. Alle modellen zijn uitgerust met meerdere filterfasen, waarin gecoate polypropyleenvezels en geactiveerde kool worden gebruikt. Hierdoor worden op een betrouwbare manier restoliegehalten van < 5 ppm bij de uitlaat bereikt. Dit betekent dat de CC-3-modellen niet alleen ruim onder de strenge eisen van het DIBT (Duits Instituut voor Bouwtechniek) liggen, maar ook het laagste restoliegehalte op de markt hebben.



Zonder beperkingen

Omdat met name moderne volledig synthetische oliën de neiging hebben in het condensaat te emulgeren, wordt de conventionele zwaartekrachtscheiding van olie en water overvraagd. Maar er is goed nieuws: BOGE CC-3 kan alle compressoroliën aan en zorgt voor een effectieve afscheiding van minerale olie, synthetische olie en stabiele condensaatemulsies.



Zonder woorden

Om de toestand van de filters te beoordelen, activeren de nieuwe olie-waterafscheiders van BOGE meteen twee indicatoren – één per toren. De weergave in de eerste toren signaleert wanneer het filterelement verzadigd is, terwijl de tweede de overloop nauwgezet in het oog houdt. De overloopindicator (vanaf CC 5-3) wordt aangevuld met een rood knipperlicht dat bij overloop een visuele waarschuwing geeft.



Zonder lange pauzes

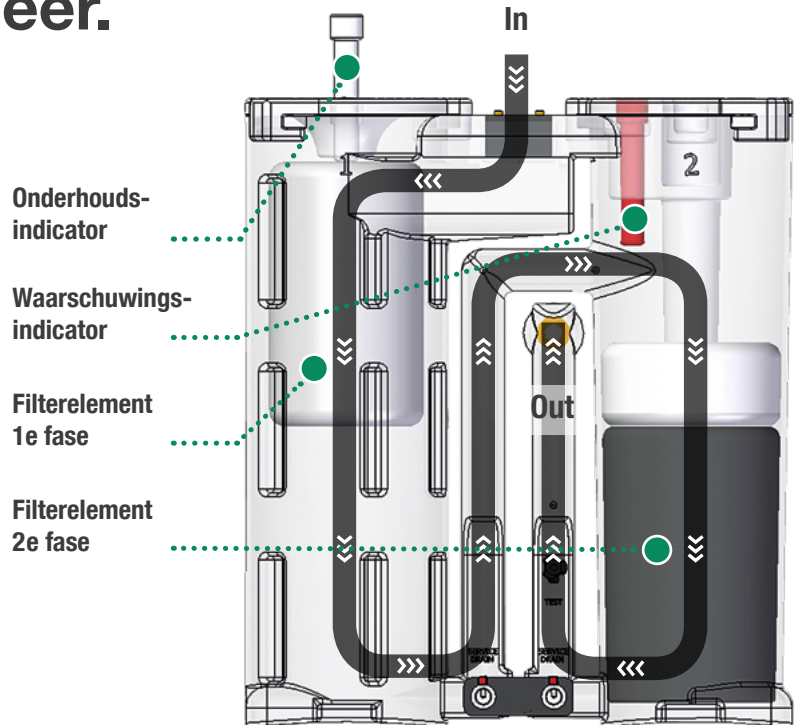
Stilstand gaat altijd ten koste van de productiviteit – goed dus als dat beperkt blijft. BOGE CC-3-modellen zijn voorzien van ergonomisch ingedeelde filtereenheden die in verzadigde toestand minder wegen. Alle modellen werken met verschillende, geoptimaliseerde filterfasen waarin gecoate polypropyleenvezels en actieve kool worden gebruikt. Voor onderhoud zijn voorgemonteerde servicepakketten verkrijgbaar, bestaande uit een groen/zwart vervangingselement & drukontlastingspads.



BOGE OLIE-WATERAFSCHEIDER CC-3

Geen scheiding op basis van zwaartekracht meer.

In elke compressor ontstaat condensaat. Omdat het condensaat bij oliegesmeerde compressoren met olie wordt vermengd, moet het worden behandeld voordat het kan worden afgevoerd. Maar juist bij de volledig synthetische compressoroliën van tegenwoordig schiet de scheiding op basis van zwaartekracht, die tot nu toe gebruikelijk was voor het behandelen van condensaat, tekort. BOGE-olie-waterafscheiders CC-3 werken daarom met verschillende filterfasen. Het condensaat wordt van bovenaf via een drukontlastingskamer de eerste toren ingevoerd en stroomt door het eerste polypropyleen element heen. In de tweede toren wacht de volgende filterfase, waarna actieve kool de laatste verontreinigingen uitfiltert – zo worden bij de uitlaat op betrouwbare wijze restoliegehalten van <5 ppm bereikt, en dat geldt voor alle compressoroliën.



Met maximale omzichtigheid

Vanaf model CC 5-3 is optioneel ook een elektronische waarschuwingssignaalgever (reed-contact) leverbaar, dat bij een verzadigd filter automatisch aanspreekt. Dit alarmcontact kan zonder problemen in een overkoepelende besturing worden geïntegreerd – hiermee is met het systeem feitelijk de maximale connectiviteit / inbedding in de lokale infrastructuur gegarandeerd.



Technische gegevens

BOGE type	Materiaalnr.	Compressor-capaciteit m ³ /min.	Capaciteit olievolume liter	Afmetingen B x H x D mm	Gewicht		Servicepack*
					(leeg) kg	(gevuld met water) kg	
CC 2-3	579009701P	2	1,5	270 x 249 x 240	3,5	6,5	666604080P
CC 5-3	579009702P	4,5	4	390 x 600 x 200	9,5	18	666604081P
CC 10-3	579009703P	10	10	670 x 750 x 258	17	49	666604082P
CC 20-3	579009704P	20	15	800 x 900 x 325	28	95	666604083P
CC 30-3	579009705P	30	25	990 x 900 x 400	42	148	666604084P
CC 60-3	579009706P	60	50	1150 x 1040 x 480	78	275	666604085P

* servicepacks bestaande uit vervangingselement groen/zwart & drukontlastingspad