

BOGE LUFT. DIE LUFT ZUM ARBEITEN.



# Marine Compressors





# Umfänglich zertifiziert und absolut seetüchtig: BOGE Startluftkompressoren machen Druck im Maschinenraum.



## VORTEIL BOGE: DER LANGE ATEM



### ZERTIFIZIERUNGEN IM ÜBERBLICK

Baumusterbescheinigung:

- Lloyd Register of Shipment (LRoS)
- Germanischer Lloyd (GL) / Det Norske Veritas (DNV)
- Bureau Veritas (BV)

Auf Anfrage erhältliche Zertifikate:

- American Bureau of Shipping (ABS)
- Korean rules (KR)
- China Classification Society (CCS)
- RINA (Registro Italiano Navale)

### FÜR MASCHINENRÄUME GEMACHT

Ob Schiffe auslaufen oder manövrieren – wenn Dieselmotoren gestartet werden sollen, müssen die hohen Drücke jederzeit verlässlich verfügbar sein. BOGE SRH-/RH-Kompressoren liefern konstant 35 bar – wenn erforderlich, auch mal bis zu 40 bar. Und da sie besonders kompakt gebaut sind, machen sie sich auch in beengten Maschinenräumen nützlich.



### KOMPROMISSLOS HOHE QUALITÄT

Mit den Startluftkompressoren von BOGE wird die Messlatte für eine effiziente und zuverlässige Druckluftproduktion auf See deutlich angehoben: Die ausschließliche Verwendung hochwertiger Materialien garantiert minimalen Wartungsaufwand, höchste Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer.

### GESUNDE BETRIEBSTEMPERATUR

Die speziell für den Einsatz im Schiffsverkehr ausgelegten Motoren bieten den konstruktiven Vorteil, gegen widrige Temperaturen unempfindlich zu sein. Daher kommen BOGE SRH- bzw. RH-Kompressoren auch bei 45° Celsius noch nicht ins Schwitzen. Alle Komponenten wurden an die spezifischen Anforderungen der Seefahrt angepasst und entsprechend zertifiziert.



### KOMPLEX, ABER „PLUG & PLAY“

Alle BOGE Marine Systeme sind für eine sofortige Inbetriebnahme konzipiert. Kompressor und Motor teilen sich eine solide Grundplatte, alles ist komplett verkabelt – so kann die Installation innerhalb der normalen Liegezeit bewerkstelligt werden. Wenn Sie wollen, inklusive Ölneiveau- und Temperaturüberwachung.

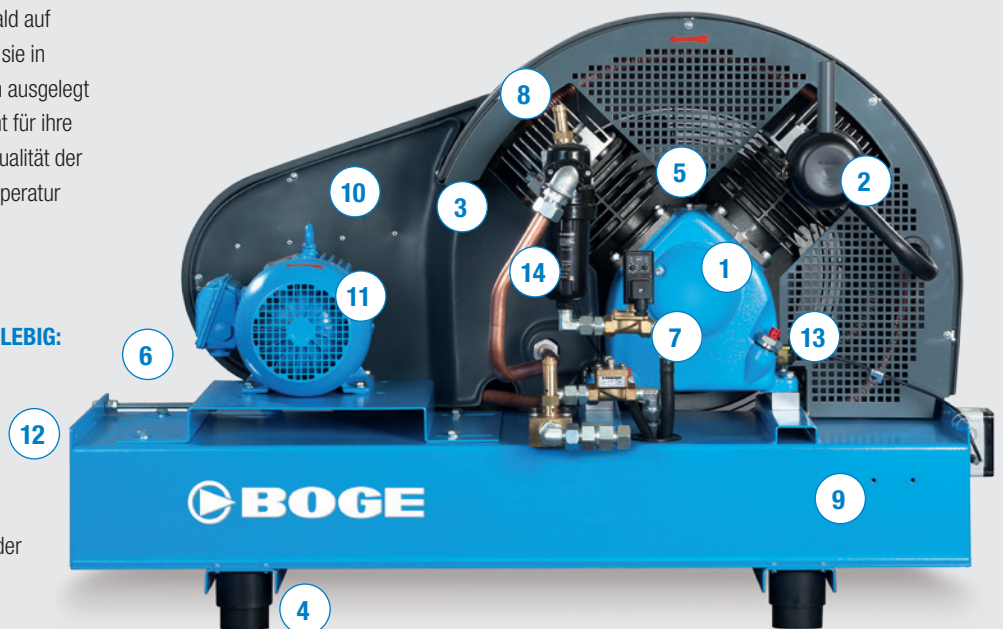
**An Land genießen BOGE Kompressoren einen legendären Ruf.** Dass sie auch seetüchtig sind, ist neu. Speziell für den Schiffssektor hat BOGE besonders robuste Startluftkompressoren entwickelt, die mit allen Wassern gewaschen, sprich: vollständig zertifiziert sind. Ob mit 2-, oder 3-stufiger Verdichtung, zwei, drei oder vier Zylindern – sie liefern konstant hohe Drücke und trotzen auch hohen Umgebungstemperaturen. Das Beste: Aufgrund der niedrigen Drehzahl ist ihre Lebenserwartung außergewöhnlich hoch. Effizienz macht sich schließlich auch auf See schnell bezahlt.

## HÖCHSTE ZUVERLÄSSIGKEIT – AUF ALLEN WELTMEEREN WILLKOMMEN

BOGE Startluftkompressoren werden bald auf allen Weltmeeren anzutreffen sein, weil sie in jedem Detail für höchste Anforderungen ausgelegt sind: Die luftgekühlten Kolben – bekannt für ihre Zuverlässigkeit – liefern aufgrund der Qualität der Bauteile auch bei 45°C Umgebungstemperatur konstant hohe Drücke.

### DESWEGEN SIND BOGE MARINE-KOMPRESSOREN SO LANGLEBIG:

1. Zylinder und Kurbelgehäuse aus hochwertigem Grauguss
2. Ansaugfilter und Ansaugkanal im Zylinderkopf thermisch entkoppelt
3. Gezielte Kühlluftführung über Zylinder und Nachkühler für niedrige Drucklufttemperatur
4. Schwingungsisolierung durch elastische Lagerung
5. Ruhiger Lauf durch größtmöglichen Massenausgleich im V-Prinzip
6. Steuerdruckschalter
7. elektromagnetische Entlüftung
8. Temperaturschalter am Druckluftausgang
9. Kompressor und Motor auf gemeinsamer Grundplatte aufgebaut
10. Riemengetrieben über vorgelängte Hochleistungskeilriemen
11. Spezialbeschichtete, energieeffiziente Antriebsmotoren nach IP 55 ISO F / Effizienzklasse IE 3
12. Flexibler Hochdruckschlauch
13. Ölniveau-Überwachung (optional)
14. Zyklonabscheider



## DIE DATEN DER BOGE SRH-/RH-KOMPRESSOREN

BOGE Typ	Hubvolumenstrom (Ansaugleistung)		Volumenstrom*		Kompressor-drehzahl UpM	Zylinder-zahl	Motor		Druck bar	Maße B x T x H mm		Gewicht kg
	m³/h	cfm	m³/h	cfm			kW	PS				
SRH 330 MC	19,8	12	16,32	10	680	2	3,0	4,0	35	1300 x 700 x 890	170	
SRH 460 MC	27,6	17	22,38	13	950	2	4,0	5,0	35	1300 x 700 x 890	185	
SRH 660 MC	39,6	24	30,54	18	680	3	5,5	7,5	35	1300 x 740 x 900	225	
SRH 940 MC	56,4	33	42,36	25	970	3	7,5	10,0	35	1300 x 740 x 900	225	
SRH 1250 MC	75,0	45	56,52	33	1290	3	11,0	15,0	35	1300 x 740 x 900	260	
RH 2400 MC	144,0	90	108,00	60	930	4	22,0	30	30	1600 x 770 x 1500	680	
RH 2830 MC	169,8	100	129,60	80	1100	4	37,0	50	30	1600 x 770 x 1500	680	

\* Liefermenge nach VDMA 4362

**Hohe Belastbarkeit bei minimaler Wartung – für BOGE ist das kein Widerspruch. So unterschiedlichen Anforderungen die verschiedenen Baureihen auch ausgesetzt sind – im Maschinenraum überzeugen alle mit besonderer Effizienz.**

**BOGE KOMPRESSOREN**

**Otto Boge GmbH & Co. KG**

Otto-Boge-Straße 1–7 · 33739 Bielefeld  
 Postfach 10 07 13 · 33507 Bielefeld  
 Tel. +49 5206 601-0 · Fax +49 5206 601-200  
 marine@boge.com · [www.boge.de](http://www.boge.de)

**BOGE MARINE PRODUKT-PORTFOLIO**



**STARTLUFTKOMPRESSOREN**

Die Modelle der Baureihen SRH-/RH begegnen der schwankenden Umgebung mit konstant hohen Drücken. Sie sind völlig immun gegen die hohen Betriebstemperaturen im Maschinenraum und versprechen eine lange Lebensdauer. Ihre Bandbreite reicht von 3 bis 37 kW.



**ARBEITSLUFTKOMPRESSOREN**

Die S-3-Baureihe von BOGE hat sich an Land bestens bewährt. Auch auf hoher See hat sie das Zeug, bei Instandhaltungs- und Reparaturarbeiten mit ihrer „effilence“-Verdichterstufe zu punkten. Die sorgt für Höchstwerte in Sachen Effizienz, extreme Laufruhe und minimalem Schalldruck – von 22 bis 45 kW.



**STICKSTOFF ALS BRANDSCHUTZ**

BOGE Stickstoff-Generatoren, die nach dem Druckwechsel- oder „Pressure Swing Adsorption“ (PSA)-Prinzip operieren, verhindern durch die „inerte“ Eigenschaft des Gases, dass die Fracht wie z. B. Methan unter Sauerstoff-Einfluss die Tanks angreift. Durch Stickstoff-Spülung der Tanks werden auch Verunreinigungen durch Rückstände ausgeschlossen.



**MEMBRAN-GENERATOREN ON-SITE**

Immer mehr Schiffe setzen auf Flüssiggas (LNG oder LPG) als Treibstoff und sind deshalb verpflichtet, Stickstoffgeneratoren an Bord zu haben. BOGE Membran-Generatoren liefern für das Spülen mit Inertgas Stickstoff mit Reinheiten bis zu 99,9% und Taupunkte bis -70 °C, um sicheres Bunkern, Tankinspektion und Wartung zu gewährleisten.



**KOMPLETTLÖSUNG AB WERK**

BOGE kennt die Erfordernisse des modernen Schiffsfrachtverkehrs. Schon aus Rücksicht auf die Liegezeiten werden daher auch komplette Druckluftsysteme anschlussfertig aufs Schiff geliefert. Ob Behälter, Trockner oder Ölniveau-Überwachung – alles ist fertig vorinstalliert und verkabelt.



**INNOVATIV AUS TRADITION**

BOGE hat schon mehrfach die Druckluft-Branche aufhorchen lassen – zuletzt mit der Vorstellung der flüsterleisen High Speed Turbo-Kompressoren: Deren Antriebsmechanik kommt dank luftgelagerter Antriebswelle völlig ohne Schmierung aus, und allein bei den Energiekosten lassen sich gegenüber herkömmlichen Schraubenkompressoren 30% einsparen!