

BOGE AIR. THE AIR TO WORK.



# Marine Compressoren



# Breed gecertificeerd en absoluut zee- waardig: BOGE startluchtcompressoren zorgen voor druk in de machinekamer.



## BOGE-VOORDEEL: DE LANGE ADEM



### OVERZICHT VAN DE CERTIFICERING

Certificaten:

- Lloyd Register of Shipment (LRoS)
- Germanischer Lloyd (GL) / Det Norske Veritas (DNV)
- Bureau Veritas (BV)

Certificaten op aanvraag:

- American Bureau of Shipping (ABS)
- Korean rules (KR)
- China Classification Society (CCS)
- RINA (Registro Italiano Navale)

### GEMAAKT VOOR MACHINERUIMTES

Of schepen nu uitvaren of manoeuvreren; als dieselmotoren gestart worden, moet de hoge druk op elk moment beschikbaar zijn. BOGE SRH-/RH-compressoren leveren standaard een constante druk van 30 bar en waar nodig ook 40 bar. Omdat onze startluchtcompressoren zeer compact zijn, kunnen zij zelfs in krappe machinekamers gebruikt worden.



### COMPROMISLOZE HOGE KWALITEIT

Met de startluchtcompressors van BOGE wordt de meetlat voor een efficiënte en betrouwbare persluchtproductie op zee aanzienlijk hoger gelegd. Het exclusieve gebruik van hoogwaardige materialen staat garant voor minimaal onderhoud, hoge betrouwbaarheid en lange levensduur.

### GEZONDE BEDRIJFSTEMPERatuur

De speciaal voor de zeevaart ontworpen motoren bieden het constructieve voordeel ongevoelig te zijn voor ongunstige temperaturen. Daarom breekt er bij de BOGE SRH- of RF compressoren zelfs bij 45 graden Celsius nog niet het zweet uit. Alle componenten zijn aangepast aan de specifieke eisen van de zeevaart en zijn dienovereenkomstig gecertificeerd.



### COMPLEX, MAAR 'PLUG & PLAY'

Alle systemen van BOGE Marine zijn ontworpen om direct in gebruik te worden genomen. Compressor en motor delen een solide bodemplaat. Verder is alles volledig bekabeld zodat de installatie binnen de normale ligtijd kan worden uitgevoerd. Indien gewenst met controle van olieniveau en temperatuur.

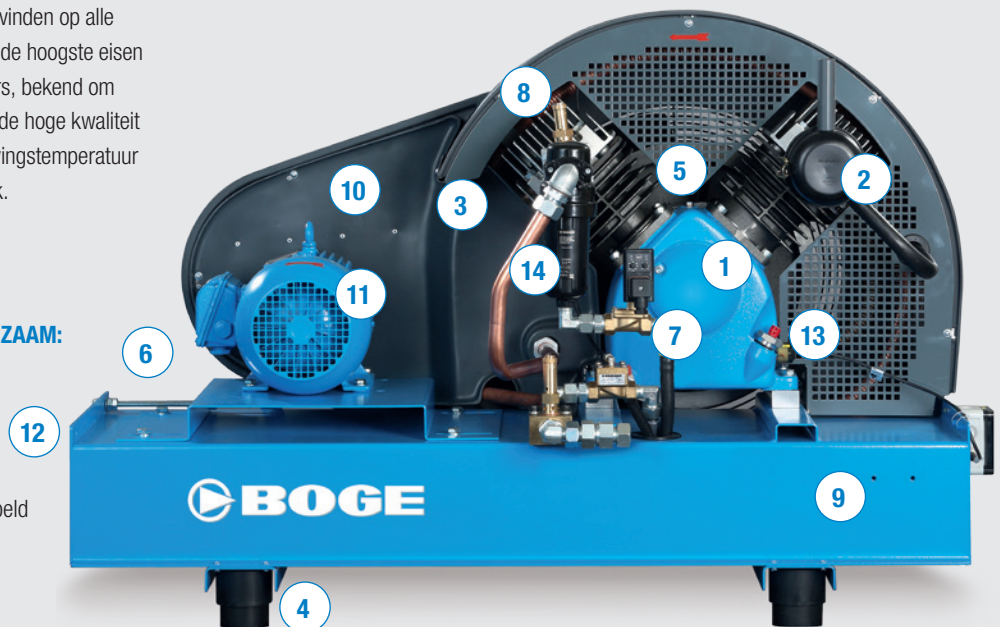
**Aan land genieten BOGE compressoren een legendarische reputatie.** Maar dat ze ook zeewaardig zijn, is nieuw. Speciaal voor de zeevaart heeft BOGE zeer robuuste startluchtcompressoren ontwikkeld die tegen elke klus zijn opgewassen en volledig gecertificeerd zijn. Hetzij met 2-, 3- of 4-traps compressie, twee of vier cilinders; ze leveren constant hoge druk en zijn ook bestand tegen hoge omgevingstemperaturen. Het beste: Door het lage toerental is de levensverwachting uitzonderlijk hoog. Efficiëntie betaalt zich ook op zee snel terug.

## HOOGSTE BETROUWBAARHEID - WELKOM OP ALLE WERELDZEEËN

BOGE Compressoren zijn binnenkort te vinden op alle oceanen, omdat ze tot in elk detail voor de hoogste eisen zijn ontworpen: De luchtgekoelde zuigers, bekend om hun betrouwbaarheid, zorgen vanwege de hoge kwaliteit van de componenten ook bij een omgevingstemperatuur van 45°C voor een constante hoge druk.

### WAAROM ZIJN BOGE MARINE-COMPRESSOREN ZO DUURZAAM:

1. Cilinder en carter gemaakt van hoogwaardig gietijzer
2. Aanzuigfilter en aanzuigkanaal in de cilinderkop thermisch ontkoppeld
3. Doelgerichte koelluchtgeleiding via cilinder en nakoeler voor lage persluchttemperatuur
4. Trillingsisolering door elastische lagering
5. Stille werking door maximale massabalans in V-principe
6. Stuurdruckschakelaar
7. elektromagnetische ontlichting
8. Temperatuurschakelaar bij



9. persluchtuitgang
9. Compressor en motor op gemeenschappelijke bodemplaat gemonteerd
10. Riemaandrijvingen via vooraf verlengde hoogefficiënte V-riemen
11. Speciaal gecoate, energie-efficiënte aandrijfmotoren volgens IP 55 ISO F / efficiëntieklasse IE 3
12. Flexibele hogedrukslang
13. Oliepeilcontrole (optioneel)
14. Cycloonafscheider

## GEGEVENS VAN DE BOGE SRH-/RH-COMPRESSORS

BOGE type	Capaciteit		Effective free air delivery*		Compressor-rotational speed UpM	No. of cylinders	Motor rating		Max. pressure bar	Afmetingen L x B x H mm	Gewicht kg
	m <sup>3</sup> /h	cfm	m <sup>3</sup> /h	cfm			kW	HP			
SRH 330 MC	19,8	12	16,32	10	680	2	3,0	4,0	35	1300 x 700 x 890	170
SRH 460 MC	27,6	17	22,38	13	950	2	4,0	5,0	35	1300 x 700 x 890	185
SRH 660 MC	39,6	24	30,54	18	680	3	5,5	7,5	35	1300 x 740 x 900	225
SRH 940 MC	56,4	33	42,36	25	970	3	7,5	10,0	35	1300 x 740 x 900	225
SRH 1250 MC	75,0	45	56,52	33	1290	3	11,0	15,0	35	1300 x 740 x 900	260
RH 2400 MC	144,0	90	108,00	60	930	4	22,0	30	30	1600 x 770 x 1500	680
RH 2830 MC	169,8	100	129,60	80	1100	4	37,0	50	30	1600 x 770 x 1500	680

\* Free air delivery as per VDMA 4362

**Hoge belastbaarheid met een minimum aan onderhoud voor BOGE is dat geen tegenstelling. Hoe verschillend de eigenschappen van de verschillende varianten ook zijn in de machinekamer zijn ze allemaal zeer efficiënt.**

**BOGE KOMPRESSOREN**

**Otto Boge GmbH & Co. KG**

Otto-Boge-Straße 1-7 · 33739 Bielefeld

P.O. Box 10 07 13 · 33507 Bielefeld

Tel. +49 5206 601-0 · Fax +49 5206 601-200

marine@boge.com · [www.boge.com](http://www.boge.com)

**BOGE MARINE PRODUCT PORTFOLIO**



**STARTLUCHTKOMPRESSOREN**

De modellen van de SRH-/RH-serie komen de fluctuerende omgeving tegemoet met een constante hoge druk. Ze zijn volledig immuun voor de hoge bedrijfstemperaturen in de machinekamer en beloven een lange levensduur. Het vermogen varieert van 3-37 kW.



**WERKLUCHTKOMPRESSOREN**

De S-3-serie van BOGE heeft zich aan land bewezen. Zelfs op volle zee heeft deze serie alles in huis wat nodig is om bij onderhouds- en reparatiewerkzaamheden punten te scoren met de „effilence“-compressor. Dat zorgt voor de beste kwaliteit van efficiëntie, een extreem stille werking en minimale geluidsdruk van 22-45 kw.



**STIKSTOF ALS BRANDBEVEILIGING**

BOGE stikstofgeneratoren, die volgens het drukwissel- of ‚Pressure Swing Adsorption‘ (PSA)-principe werken, voorkomen door de inerte eigenschap van het gas dat de lading zoals bijv. methaan onder invloed van zuurstof de tanks aantast. Door stikstofspoeling van de tanks worden ook verontreinigingen door residuen uitgesloten.



**MEMBRAANGENERATOREN ON-SITE**

Steeds meer schepen gebruiken LNG of LPG als brandstof en zijn daarom verplicht om stikstofgeneratoren aan boord te hebben. BOGE membraan generatoren leveren stikstof om te spoelen met zuiverheden tot 99,9 % en dauw punten tot -70 ° C - om veilig te bunkeren, tank inspectie en onderhoud uit te kunnen voeren.



**COMPLETE OPLOSSING AF-FABRIEK**

BOGE kent de behoeften van de moderne scheepvaart. Vanwege de ligtijden worden daarom ook complete persluchtsystemen bij het schip afgeleverd die klaar zijn om te worden aangesloten. Ook containers, drogers of oliepeilcontrol - alles is vooraf geïnstalleerd en bedraad.



**INNOVATIEF UIT TRADITIE**

BOGE heeft herhaaldelijk nieuws voor de persluchtbranche – onlangs nog met de lancering van de fluisterstille high speed turbo-compressoren: Het aandrijfmechanisme hoeft dankzij de luchtgelagerde aandrijfjas niet te worden gesmeerd. Alleen al bij de energiekosten kan in vergelijking met conventionele schroefcompressors 30% worden bespaard!