### COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**Livre blanc de BOGE sur le remplacement et l'entretien des pièces**

**Pourquoi utiliser des pièces d'origine pour un fonctionnement optimal des installations d'air comprimé ?**

**À première vue, le calcul semble simple : les pièces de rechange ou d'entretien génériques pour compresseurs permettent de réaliser des économies. Cependant, cette économie apparente peut vite se transformer en gouffre financier. En effet, seules des pièces d'origine testées et autorisées par le fabricant peuvent assurer un fonctionnement optimal de l'installation d'air comprimé, comme l'indique BOGE, le spécialiste de l'air comprimé de Bielefeld. Elles permettent de respecter les intervalles d'entretien de l'installation prescrits par le fabricant, et d'en augmenter la longévité et la fiabilité. La consommation d'énergie reste fiable et stable, ce qui n'est pas négligeable étant donné que le coût de l'énergie représente environ trois quarts du coût total d'un compresseur sur la durée de son cycle de vie.**

L'achat, l'entretien et les pièces de rechange d'une installation d'air comprimé ont une très faible incidence par rapport au coût de l'énergie. C'est pourquoi l'efficacité énergétique est la priorité maximale pour BOGE, le spécialiste de l'air comprimé. Elle ne peut être garantie que si tous les composants sont parfaitement ajustés les uns aux autres, et sont remplacés ou entretenus régulièrement. Si les pièces de rechange et d'usure ne respectent pas les spécifications du fabricant, on observe une augmentation de la consommation d'énergie et une baisse de débit, voire des dommages. Ce risque doit être pris en compte lors du choix des séparateurs d'huile, des filtres à air et à huile et des huiles pour compresseur.

**Utilisez des filtres, séparateurs d'huile et huiles d'origine**

L'huile employée dans les compresseurs lubrifiés à l'huile joue un rôle primordial : elle refroidit les composants du compresseur, étanchéifie les espaces entre les rotors ou les pistons et le cylindre, élimine les dépôts et lubrifie les composants afin de réduire l'usure. Les intervalles de renouvellement varient fortement en fonction du type d'huile et des conditions ambiantes, c'est pourquoi l'utilisateur doit impérativement respecter les intervalles recommandés par le fabricant. Faute de quoi, il s'expose à des accumulations de boues d'huile, à la formation d'acide et à la corrosion, ainsi qu'à l'encrassement des filtres et des soupapes. De même, la qualité du matériau du filtre et son remplacement régulier sont fondamentaux. Le filtre à huile filtre les particules de poussière et d'abrasion s'accumulant dans l'huile. S'il est encrassé, la soupape de dérivation s'ouvre pour continuer à alimenter l'étage de compression en huile. Cependant, ceci cause aussi l'introduction des particules indésirables dans le circuit d'huile.

Le choix du matériau du filtre est important pour le séparateur d'huile également : si le matériau du filtre est trop épais, le degré de filtration élevé cause une perte de pression importante. Une pression différentielle supplémentaire d'1 bar représente une augmentation du coût de l'énergie de 6 %. En revanche, si le matériau du filtre est trop fin, la séparation est faible et le passage d'huile dans le réseau d'air comprimé est trop important.

Le filtre à air de l'installation d'air comprimé empêche la pénétration de particules, de poussières et de pollens de l'air ambiant dans le compresseur, où ils pourraient endommager les rotors et les paliers. Les pièces d'origine équipées de matériau filtrant de qualité supérieure retiennent une quantité importante de poussière tout en assurant une pression différentielle basse et stable. Ceci est important si l'on sait qu'une pression différentielle de seulement 0,1 bar au niveau du filtre d'aspiration peut causer une réduction de 8 % du débit du compresseur.

BOGE a regroupé toutes les informations utiles sur les pièces d'origine dans un nouveau livre blanc, qui peut être téléchargé à l'adresse https://www.boge.com/fr/livres-blancs.

**Volume :**  **5 367 caractères, espaces compris**

**Version :**  **26 novembre 2019**

**Images :**

**1. Image 1, source BOGE**

**2. Image 2, source BOGE**

**3. Image 3, source BOGE**

**Légende des images :**

1. Dans le séparateur d'huile, un matériau trop épais signifie un taux de filtration élevé, mais aussi des pertes de pression élevées.
2. Un matériau trop fin laisse passer trop d'huile dans le réseau d'air comprimé.
3. L'utilisation de pièces d'origine pour le filtre à huile permet d'éliminer une grande quantité d'impuretés, d'assurer une pression différentielle basse et stable et d'étanchéifier de manière optimale l'espace entre les éléments et le boîtier du filtre. Représentation ici avec un mauvais matériau filtrant.

**Über BOGE**

Mit der Erfahrung von 111 Jahren gehört die BOGE KOMPRESSOREN Otto Boge GmbH & Co. KG zu den ältesten Herstellern von Kompressoren und Druckluftsystemen in Deutschland. Das Unternehmen ist einer der Marktführer. Ob Schraubenkompressoren, Kolbenkompressoren, Scrollkompressoren oder Turbokompressoren, komplette Anlagen oder einzelne Maschinen – BOGE erfüllt unterschiedlichste Anforderungen und höchste Ansprüche. Präzise und qualitätsbewusst. Das international tätige Familienunternehmen beschäftigt 880 Mitarbeiter und wird von Wolf D. Meier-Scheuven und Rolf Struppek geführt. Seinen internationalen Kunden bietet BOGE mit zahlreichen Verkaufsbüros und Tochtergesellschaften einen umfassenden Service. Das Unternehmen liefert seine Produkte und Systeme in weltweit mehr als 120 Länder.

**Contact de l'entreprise**

Ina Rockmann • BOGE KOMPRESSOREN Otto Boge GmbH & Co. KG

Otto-Boge-Straße 1–7 • 33739 Bielefeld

Téléphone : +49 05206 601-5830

E-mail : I.Rockmann@boge.de • Internet : www.boge.de

**Contact presse agence**

Marion Ziegler • additiv pr GmbH & Co. KG

Pressearbeit für Logistik, Stahl, Industriegüter und IT

Herzog-Adolf-Straße 3 • D-56410 Montabaur

Téléphone : +49 (0) 2602 95099-14

E-mail : mz@additiv-pr.de • Internet : www.additiv-pr.de